



MARSZAL
ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Inwestor:

Zarządzanie Nieruchomościami
Wspólnot Mieszkaniowych Ewa Piasecka
ul. Szosa Lubicka 13B/33
87-100 Toruń

Wykonawca:

MARSZAL Zakład Usług Drogowych
Lila Marszałkowska
ul. Przelot 23A
87-100 Toruń

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla „Osiedla Awangarda” w Toruniu .

	IMIĘ I NAZWISKO	Podpis
Projektant:	Lila Marszałkowska	<i>mgr inż. Lila Marszałkowska</i> upr. bud. GP.I.7342/343/TO/94

Lipiec 2023 r

Spis zawartości

1. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu wraz z zestawieniem oznakowania.
2. Plan orientacyjny.
3. Projekt organizacji dróg komunikacyjnych.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Toruniu
Projekt Organizacji Ruchu
opiniuję pozytywnie

Toruń, dnia 10 08 2027

SPECJALISTA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Toruniu

asp. szt. Mariusz Insadowski

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu dla Osiedla Awangarda w Toruniu

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Zarządcy Nieruchomościami Wspólnot Mieszkaniowych Ewa Piasecka w Toruniu;
- wytyczne i ustalenia z Inwestorem;
- podkład mapowy,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2022, poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. nr 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz.2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 , poz.2311 z późniejszymi zmianami);
- wizja lokalna.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje organizację ruchu na drodze międzyosiedlowej, przy ulicy Szosa Lubicka w Toruniu.

W związku z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom osiedla oraz oznakowania miejsc postojowych dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne, zaprojektowano organizację ruchu poprzez zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków pionowych i poziomych.

3. Lokalizacja obiektu oraz sytuacja istniejąca.

Przedmiotowy obszar objęty opracowaniem znajduje się na ogrodzonym osiedlu domów wielorodzinnych (bloki) i jest drogą osiedlową bez przejazdu. Jest to droga dojazdowa, międzyosiedlowa. Na „Osiedlu Awangarda” są wyznaczone w zatokach postojowych miejsca parkingowe.

Dojazd i wyjazd z osiedla odbywa się z międzyosiedlowej drogi, która jest dojazdem z ul. Szosa Lubicka.

Osiedle jest otoczone ogrodzeniem i posiada bramę zamykającą. Drogi osiedlowe wykonane są z polbruku w kolorze szarym.

Widok z góry wraz z lokalizacją wjazdu na Osiedle Awangarda



Wjazd i wyjazd z Osiedla Awangarda od strony wschodniej



Na terenie osiedla wyznaczono miejsca parkingowe w zatokach postojowych (w tym 3 dla osób niepełnosprawnych), jednakże brak odpowiedniego oznakowania pionowego może dezinformować kierowców.

4. Sytuacja projektowana.

W celu poprawy bezpieczeństwa, uporządkowania lokalizacji oraz wysokości umieszczania znaków, zaprojektowano zmiany w obowiązującej organizacji ruchu polegające na wprowadzeniu na „Strefy zamieszkania” na drodze osiedlowej (znaki D-40 i D-41).

Dla przypomnienia zgodnie z *Prawem o ruchu drogowym* (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. z późniejszymi zmianami) ustawa określa zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania i w strefach ruchu.

Znak D-40 (wraz ze znakiem B-5 – zakaz wjazdu samochodów ciężarowych i tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców i służb miejskich” stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego.

Umieszcza się go na początku strefy zamieszkania na wszystkich drogach doprowadzających do niej ruch. Strefy te ustala się w obszarach zabudowanych na ulicach, również pojedynczych, na których w zasadzie odbywa się ruch docelowy, przede wszystkim w osiedlach mieszkaniowych. Zasady ruchu obowiązujące w strefie zamieszkania dają całkowity prymat pieszemu. W takiej strefie pieszy nie musi korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, ale może poruszać się po całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem (art. 11 ust. 5 *Prawo o ruchu drogowym*).

Wyjazd z takiej strefy na drogę jest oznaczony znakiem D-41 („Koniec strefy zamieszkania”) i jest traktowany jako włączanie się do ruchu (art. 17 ust. 1 pkt 1 ustawy) i kierującego pojazdem obowiązują w takiej sytuacji zasady regulujące włączanie się do ruchu, a więc jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa przejazdu innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu (art. 17 ust. 2 ustawy).

Dopuszczalna prędkość pojazdu lub zespołu pojazdów w tej strefie wynosi 20 km/h (art. 20 ust. 2 ustawy).

Ponadto zabroniony jest postój w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu (art. 49 ust. 2 pkt 4 ustawy). Zasady te obowiązują w strefie zamieszkania niezależnie od tego, czy jest ona ustanowiona (wprowadzona) na drodze publicznej, czy innej, np. wewnętrznej.

W pozostałym zakresie obowiązują takie same zasady jak na drogach publicznych.

Na terenie osiedla, objętego opracowaniem, na łączną ilość 54 miejsc parkingowych, po uzgodnieniu z Zarządcą, wyznaczono 5 miejsc dla osób niepełnosprawnych, oznakowując je pionowo znakiem D-18a i tabliczką T-29 oraz oznakowaniem poziomym (P-18, P-24).

Na wjeździe zostaną zastosowane lustra drogowe U-18, które znacząco poprawią widoczność, a co za tym idzie, zwiększą bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Oznakowanie miejsca dla osoby niepełnosprawnej:

W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 3 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zapisane jest :

- w przypadku znaku P-18, stosowanego w celu wyznaczenia miejsc postoju na części jezdni i chodnika oraz na wydzielonych parkingach bez ustalonych konstrukcyjnie stanowisk, „stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych powinny mieć nawierzchnię barwy niebieskiej”

Oznaczanie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej:

- znaki pionowe

1. W celu oznaczenia miejsca przeznaczonego na postój pojazdów dla osób niepełnosprawnych stosuje się znaki pionowe: D-18a „parking – miejsce zastrzeżone”,

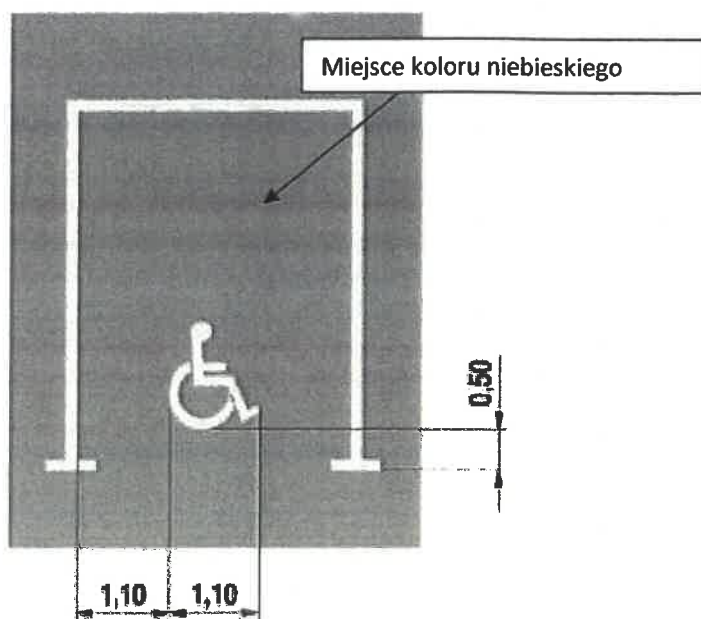


2. Wraz z tabliczką T-29 informującą o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby.



-znaki poziome

1. Znak P-18 stosuje się w celu wyznaczenia miejsc postoju na części jezdni i chodnika oraz na parkingach bez ustalonych konstrukcyjnie stanowisk. Stanowiska przeznaczone dla samochodów osób z niepełnosprawnością, oznaczone znakiem poziomym P-18



2. uzupełniony

Znak P-18, czyli białe linie wyznaczające miejsce postojowe, z uzupełnieniem w postaci znaku P-24, czyli symbolu osoby na wózku

3. Miejsce w obszarze wymalowanych linii powinno mieć kolor niebieski- przykład .



Oznakowanie pionowe i poziome

Na terenie osiedla zalecane jest stosowanie znaków z grupy małe , odblaskowe-I typ folii.
Oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

5.1 Zestawienie ilości znaków i ilości m2 oznakowania poziomego:

5.1.1 Oznakowanie pionowe

- D-18 7 szt.
- D-18a 5 szt.
- Tabliczka T- 29 5 szt.
- D - 40 1 szt.
- D – 41 1 szt.
- B – 5 1 szt.
- T – 0 1 szt.
- U – 18a 2 szt.

5.1.2 Oznakowanie poziome

- Miejsca dla osób niepełnosprawnych 5 szt.

Sposób lokalizacji i wysokość umieszczenia znaków .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w obszarze zabudowanym .:

Uwagi dla Zamawiającego:

- Oznakowanie osiedla należy wykonać zgodnie z projektem oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenie (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181);
- Do Zamawiającego, a jednocześnie do Zarządzającego obiektem należy wprowadzenie oznakowania wg powyższego opracowania.

Opracowała: Lila Mańszatowska

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000

